

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa
opracowania:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116305 E JANKÓW - DO
GRANICY GMINY ROKICINY OD KM 0+000 DO 0+980
W RAMACH ZADANIA „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR
116305 E JANKÓW - DO GRANICY GMINY ROKICINY WRAZ
Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ W KIERUNKU MAKSYMILIANOWA

INŻYNIERIA RUCHU

Branża:

Adres obiektu:

Maksymilianów, gm. Rokiciny

Nr ewid. działek

Obręb 0012 Maksymilianów: 1/2 dr, 61/2dr, 61/1dr

Inwestor:



Gmina Rokiciny

Adres Inwestora:

97-221 Rokiciny ul. Tomaszowska 9

Opracował: mgr inż. Krzysztof Jaźwiński upr nr LOD/2252/POOD/13

P a ź d z i e r n i k 2 0 2 4

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu związana z przebudową drogi gminnej nr 116305E Jankówek – do granic gminy Rokiciny od km 0+000 do km 0+980”.

Zakres projektu obejmuje:

- wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego.

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:500
- inwentaryzacji oznakowania i elementów drogi wykonanej przez projektanta
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 2015, poz. 1314)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Ustawa z dnia 9 kwietnia 2015 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2015, poz. 591)
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem

3. Lokalizacja Inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana będzie w miejscowości Maksymilianów na działkach:

Jednostka ewidencyjna 101607_2.0012, obręb Maksymilianów, działki: 1/2 dr, 61/2dr, 61/1dr.

4. Zakres planowanej inwestycji:

Zakres inwestycji obejmuje budowę i przebudowę następujących elementów w pasie drogowym drogi gminnej:

- wykonanie nowej nawierzchni wraz z podbudową,
- wykonanie mijanek,
- wykonanie zjazdów do przyległych działek,
- wykonanie poboczy,
- oczyszczenie istniejących rowów.

Podstawowe parametry drogi:

- kategoria ruchu – KR1,
- klasa drogi – D (dojazdowa),
- typ przekroju –drogowy
- szerokość jezdni – 4,50m
- szerokość mijanek – 5,50m
- szerokość pobocza – 0,75m
- prędkość projektowa – 30km/h.

5. Analiza powiązania inwestycji z drogami publicznymi i charakterystyka ruchu

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w miejscowości Maksymilianów i stanowi ciąg drogi gminna 116305E. Na drodze odbywa się ruch samochodowy, rowerowy oraz pieszy.

Na drodze odbywa się ruch pojazdów związany z występującą zabudową jednorodzinną (dojazd do posesji) oraz rolniczą (dojazd do pól uprawnych).

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej krzyżuje się z droga powiatową nr 4318E oraz drogą wewnętrzną.

6. Docelowa organizacja ruchu

Projektowana organizacja obejmuje następujące elementy:

- wykonanie oznakowania poziomego,
- wykonanie oznakowania pionowego.

Szczegółowa lokalizacja oznakowania projektowanego oraz przeznaczonego do wymiany przedstawiona jest na rysunku nr O1.

Oznakowanie należy wykonać przy użyciu znaków odblaskowych (typ foli odblaskowej – 1) z grupy wielkości małe, poza znakiem B-20, który powinien być z grupy wielkości średnie (typ foli odblaskowej – 2). Znaki należy zamocować na słupkach stalowych średnicy 63mm koloru szarego. Słupki znaków w miejscu istniejącego uzbrojenie należy wkopywać ręcznie w taki sposób aby wysokość od ziemi do dolnej krawędzi znaku wynosiła min. 2,2 m, natomiast odległość od krawędzi bocznej znaku do krawędzi jezdni wyniosła min. 0,5 m. ale nie więcej niż 2,0m. Docelowe oznakowanie należy wykonać i umieścić zgodnie z wymogami rozporządzeń wymienionych w pkt. 2.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe nakładane warstwą farby akrylowej na mokro grubości od 0,3 mm do 0,8 mm.

Istniejące oznakowanie pionowe zlokalizowane w pasie drogowym drogi gminnej nie podlegające likwidacji należy wymienić na nowe.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne znaki należy wkopywać wyłącznie metoda ręczną. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z przebiegiem sytuacyjnym i

wysokościowym uzbrojenia podziemnego. W razie potrzeby należy wykonać przekopy kontrolne.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do: **grudzień 2025**

Na wykonawcy oznakowania spoczywa konieczność zawiadomienia organu zarządzającego ruchem oraz właściwego Komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.

Zestawienie oznakowania pionowego:

| Oznakowanie pionowego | | |
|-----------------------|----------------------------------|--------------|
| Nazwa | Stan | Ilość [szt.] |
| E-17a | Projektowane | 2 |
| E-18a | Projektowane | 2 |
| A-7 | Projektowane | 1 |
| T-0 | Projektowane | 2 |
| B-20 | Projektowane | 1 |
| A-30 | Projektowane | 1 |
| A-12a | Projektowane | 1 |
| D-53 | Istniejące | 1 |
| D-52 | Istniejące | 1 |
| B-20 | Istniejące | 2 |
| D-1 | Istniejące | 2 |
| D-43 | Istniejące | 1 |
| E-18a | Istniejące | 1 |
| D-42 | Istniejące | 1 |
| E-17a | Istniejące | 1 |
| F-6 | Istniejące | 1 |
| B-18 | Istniejące | 1 |
| A-7 | Do likwidacji | 1 |
| | Razem istniejące szt.= | 12 |
| | Razem do likwidacji szt.= | 1 |
| | Razem projektowane szt.= | 10 |

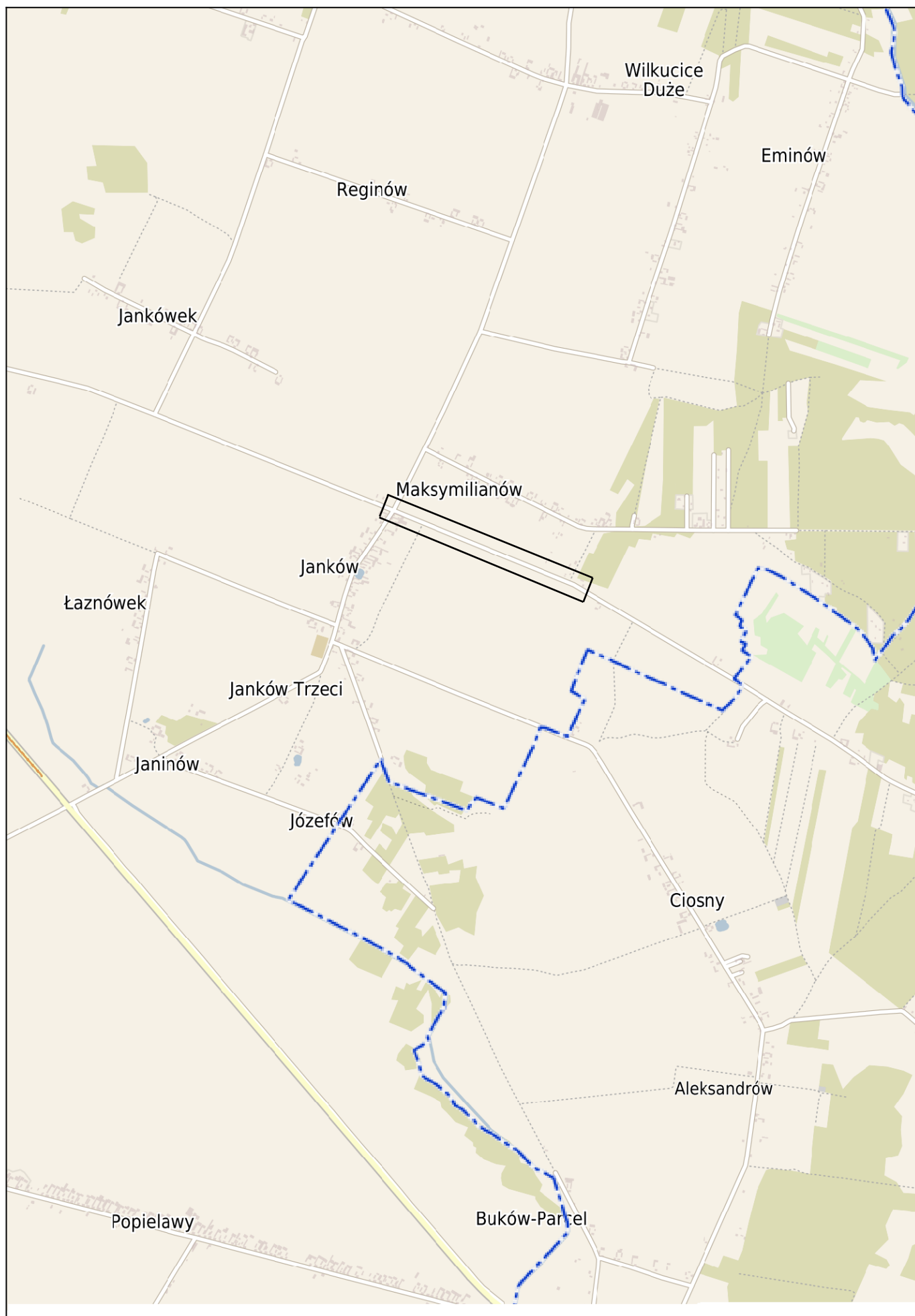
Zestawienie oznakowania poziomego:

| Oznakowanie poziome | | |
|---------------------|------------------|---|
| Nazwa | Stan | Powierzchnia [m ²] Ilość [szt.] |
| P-12 | Projektowane | 2.83 |
| | Razem m2= | 2.83 |

Opracował

Szkic orientacyjny

skala 1 : 25000



Rokiciny- Kolonia, dnia 20.11.2024r.

Nasz znak: ROŚ.7221/8/2024JK

Krzysztof Jaźwiński

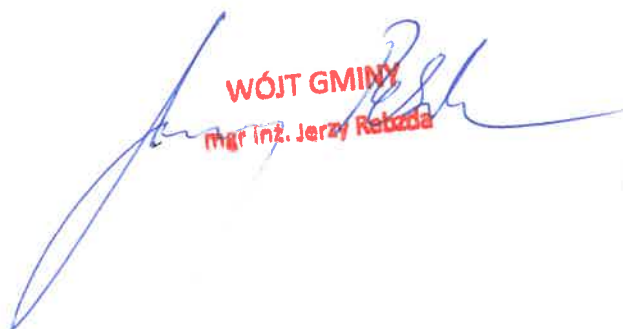
zam. Żychlin, Osiedle Traugutta 11/5,

99-320 Żychlin

Dot. *Przebudowy drogi gminnej Nr 116305 E Janków - do granicy Gminy Rokiciny od km 0+000 do km 0+980 w ramach zadania „ Przebudowa drogi gminnej Nr 116305 E Janków - do granicy Gminy Rokiciny wraz z drogą wewnętrzną w kierunku Maksymilianowa ”*

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 14.11.2024r. w sprawie wydania opinii do projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. Przebudowa drogi gminnej Nr 116305 E Janków - do granicy Gminy Rokiciny od km 0+000 do km 0+980 w ramach zadania „ Przebudowa drogi gminnej Nr 116305 E Janków - do granicy Gminy Rokiciny wraz z drogą wewnętrzną w kierunku Maksymilianowa ” Gmina Rokiciny pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

a/a


WÓJT GMINY
mgr inż. Jerzy Rebała

Tomaszów Maz., dnia 25.11.2024 r.

UZGODNIENIE Nr 28 /SI/24

Przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu drogowego związany z przebudową drogi gminnej nr 116305E w miejscowości Maksymilianów, gm. Rokiciny.

Opiniuję:
Pozytywnie- bez uwag.

Uwaga dla wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r).
Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Tomaszowie Mazowieckim
z up.

Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Tomaszowie Mazowieckim
nadkom. Andrzej Mela

Tomaszów Mazowiecki, dnia 11 grudnia 2024 roku

STAROSTA
POWIATU TOMASZOWSKIEGO

[organ zarządzający ruchem drogowym]

Znak sprawy: TRP.7121.1.53.2024.1.MG

Numer zatwierdzenia: IRD / 1 / 38 / 2024

ZATWIERDZENIE
projektu stałej organizacji ruchu drogowego

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2024r., poz. 1251) oraz § 3 ust. 1 pkt. 1 i 3 w związku z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 3 grudnia 2024 roku (data wpływu 4 grudnia 2024 roku)

Z A T W I E R D Z A M

w całości bez zmian

stałą organizację ruchu drogowego:

I. na drodze gminnej nr 116305E relacji: DP 4318E / DP 4319E – Janków – Maksymilianów – gr. gm. Ujazd - (Łączkowice):

1. na odcinku drogi gminnej nr 116305E:
 - a. od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4318E i drogą powiatową nr 4319E w miejscowości Janków do wysokości dz. o nr ewid. 170/2 (obręb Maksymilianów) / dz. o nr ewid. 152/3 (obręb Maksymilianów) – posesja Maksymilianów 38 w miejscowości Maksymilianów;

II. na drodze powiatowej nr 4318E relacji: DW 713 (ul. Tomaszowska) – Rokiciny-Kolonia (ul. W. S. Reymonta) – Rokiciny / Stefanów – DW 716 – Rokiciny / Stefanów – Albertów – Wilkucice Małe – Wilkucice Duże – Janków – DP 4319E – Janków – DP 4319E – Janków – Łaznówek – DW 713:

1. w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 4318E:
 - a. z drogą powiatową nr 4319E i drogą gminną nr 116305E – w zakresie wlotu drogi gminnej nr 116305E od strony miejscowości Maksymilianów w miejscowości Janków,

w związku z przebudową odcinka drogi gminnej nr 116305E (dz. o nr ewid. 61/2 – obręb Maksymilianów) od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4318E i drogi powiatowej nr 4319E w miejscowości Janków do wysokości dz. o nr ewid. 170/2 (obręb Maksymilianów) / dz. o nr ewid. 152/3 (obręb Maksymilianów) – posesja Maksymilianów 38 w miejscowości

Maksymilianów (gmina Rokiciny) na podstawie projektu pn. „Stała organizacja ruchu. Przebudowa drogi gminnej nr 116305E Janków – do granicy gminy Rokiciny od km 0+000 do 0+980 w ramach zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 116305E Janków – do granicy gminy Rokiciny wraz z drogą wewnętrzną w kierunku Maksymilianowa”.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu – **do 11 grudnia 2027 roku.**

POUCZENIE DLA JEDNOSTKI WPROWADZAJĄCEJ STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU DROGOWEGO

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia:
 - a. organ zarządzający ruchem – Starostę Powiatu Tomaszowskiego,
 - b. zarządcę drogi – Wójta Gminy Rokiciny (jeśli nie jest jednostką wprowadzającą stałą organizację ruchu drogowego) oraz Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim;
 - c. oraz Policję – Komendanta Powiatowego Policji w Tomaszowie Mazowieckim,o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017r. poz. 784).
2. Brak zawiadomienia w wyżej określonym terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu drogowego, a w konsekwencji konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Tomaszowskiego o zatwierdzenie przedmiotowego opracowania.
3. Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu drogowego bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu narusza regulację §12 ust. 1 ww. rozporządzenia. Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji określonego w art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 roku - Kodeks Wykroczeń (Dz. U. z 2013r., poz. 482), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.
4. Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jedn. Dz. U. z 2019r. poz. 2310 ze zm.) oraz obwieszczeniu Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych umieszczanych na drogach wraz z załącznikami 1-4 (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.) w tym:
 - znaki pionowe należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu terenu lub 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku;
 - lica znaków stosowanych dla znaków pionowych winny być pokryte folią odblaskową typu 1 za wyjątkiem znaków pionowych A-7, B-20, D-6, D-6a, D-6b, które winny być pokryte folią odblaskową typu 2;

- zastosować odpowiednią wielkość znaków, a mianowicie na drogach powiatowych znaki z grupy znaków średnich (S) z wyjątkiem drogowskazów tablicowych, które winny być z grupy znaków małych (M) oraz na drogach gminnych znaki z grupy znaków małych (M);
 - znaki pionowe A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż znaki średnie (S);
5. Organ zarządzający ruchem zastrzega sobie możliwość wprowadzenia korekt po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu drogowego.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Klaudiusz Wilmański
NACZELNIK
Wydziału Transportu
.....
podpis organu zarządzającego ruchem drogowym

Otrzymują:

1. Krzysztof Jaźwiński
[wnioskodawca]
Osiedle Traugutta 11/5, 99 – 320 Żychlin
2. a/a

Do wiadomości:

1. Komendant Powiatowy Policji w Tomaszowie Mazowieckim [Rd-I-5321/28/24]
[organ kontroli ruchu drogowego na terenie powiatu tomaszowskiego]
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim
[zarządcą dróg powiatowych na terenie gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki]
3. Wójt Gminy Rokiciny [ROŚ.7221/8/2024JK]
[zarządcą dróg gminnych na terenie gminy Rokiciny]